

ЛЭТИ — на международной арене...

...а доказательство тому — новейшее изобретение наших ученых

Идея создания мобильной электро-механической установки для измерения коэффициента трения поверхности взлетно-посадочной полосы возникла еще в 2002 году. До этого кафедра систем автоматического управления прошла долгий и сложный путь развития — начиная с разработки систем наведения артиллерийских установок в 1947 году, позже — систем управления летательных аппаратов и заканчивая созданием современных систем управления и автоматизации в самых различных областях техники и технологий. «Мы работаем по многим направлениям — занимаемся механическими объектами на подвижном основании (в том числе и объектами вооружения), которые используются во всех областях промышленности, во флоте, авиации, наземных сферах, решаем, в частности, задачи управления манипуляторами для обезвреживания взрывных устройств и т.п.», — добавляет Виктор Владимирович.

В этом году кафедре исполняется 60 лет. Свой юбилей она встречает, можно сказать, во всеоружии — ведь проекты университетских ученых поддерживают статус ЛЭТИ как инновационного вуза. В.В. Путов: «В 2002 году мы собирались предложить лишь идею полностью автоматизированной системы электро-механического торможения авиаколеса. Но впоследствии нам пришлось заняться и ее реализацией. В нашем сегодняшнем статусе нужно не только самим создавать и разрабатывать, но и изучать рынки, находить покупателя. Мы сотрудничали в этой области с такими организациями, как холдинговая компания «Созвездие», ОАО «Ковровский электро-механический завод» и др., занимающимися, в частности, наземным оборудованием обслуживания

Речь идет об аэродромной электро-механической тормозной тележке нового поколения АТТ-3. Данное устройство необходимо для предоставления достоверных сведений о том, как тормозят колеса, когда самолет совершает посадку.

Изобретение ученых нашего вуза стало уникальным в своем роде. «На самом деле, все аэродромы снабжены подобными устройствами, и соответственно в мире существует большое количество их модификаций, но все они — механические, — рассказывает Виктор Владимирович ПУТОВ, д.т.н., заведующий кафедрой САУ, декан ФЭА, — мы впервые предложили установку на основе электро-механики, электроники и компьютерного управления».



аэродромов гражданской авиации».

Новейшая разработка кафедры является невероятно востребованной, особенно

в области гражданской авиации, где на бортах самолетов находится бесценный груз — жизни людей. Вначале тележка про-

шла испытания на аэродроме «Пулково», позже лэтишников пригласили в Центр космических полетов НАСА. Кстати говоря, Россия была впервые представлена в ежегодных испытаниях в НАСА.

Одним из важнейших моментов в процессе создания устройства является тот факт, что в нем принимали участие аспиранты и студенты ЛЭТИ. Об этом рассказывают аспиранты Антон Путов, Евгений Друян и Владимир Казаков:

— Мы учились еще на четвертом курсе, когда получили предложение поучаствовать в проекте. Труднее всего, конечно же, было в самом начале, когда работали над первой тележкой: она получилась длинная и неуклюжая, но испытания показали, что наша идея верна. На кафедре и в производственных мастерских тележка прошла эволюционный путь развития. Сначала был стенд, на котором опробовали торможение, сделали и компьютерную модель, а потом появился опытный образец. На сегодняшний день проект требует полной отдачи, хотя приходится заниматься и другими делами. Главная задача проекта в данный момент — закончить процесс сертификации установки в России, который по погодным условиям растянулся на два года. Было здорово поехать в Америку и «вживую» увидеть все лучшие мировые образцы аэродромных установок для измерения трения. А вообще очень интересно работать: во-первых, в университет идешь с удовольствием, во-вторых, гораздо приятнее реализовывать проект, а не просто моделировать абстрактную идею в лаборатории. Несомненно, мы все, так же как и Виктор Владимирович, гордимся тем, что тележка была полностью сделана в родном ЛЭТИ.

Алена МИХАЙЛОВА

НОВЫЕ СПЕЦИАЛЬНОСТИ

Отвечая на вызовы времени

Человек с человеком

Гуманитарный факультет в этом году подготовил к выпуску специалистов с квалификацией «Лингвист, специалист по межкультурному общению». «Эта специальность нова не только для ЛЭТИ, но и для России в целом», — комментирует заместитель заведующего кафедрой иностранных языков Ольга Алексеевна ПРЮЖЕНСКАЯ. Здесь практикуется совершенно новый подход к изучению языка: наряду с уже привычной грамматикой, лексикой и фонетикой студент постигает особенности культуры через призму языка. Смысл данной специальности заключается в полном глубинном взаимопонимании между людьми, принадлежащими к разным культурам. Чтобы полноценно общаться с иностранцем, мало блестяще знать язык. Нужно уметь им пользоваться — знать особенности речевого поведения и массу других специфических для каждой страны факторов.

Первым начал выпускать специалистов по межкультурной коммуникации Московский государственный университет. За ним незамедлительно последовал ЛЭТИ. Открытие этой новаторской специальности состоялось благодаря огромной работе, проделанной заведующей кафедрой иностранных языков Татьяной Владимировной ШУЛЬЖЕНКО.

После окончания кафедры выпускники становятся специалистами по английскому и немецкому, либо французскому языкам. В процессе обучения студентам преподают как классические, так и современные лингвистические дисциплины, а также культурологические и общегуманитарные курсы. Изюминка учебного плана — регионоведческие курсы — как, например, «Межкультурные параллели в Санкт-Петербурге».

С трудоустройством у лингвистов — специалистов по межкультурной комму-

В настоящее время в мире меняется система ценностей. В центре внимания всех научных дисциплин оказывается Его Величество Человек. Возникают новые профессии, призванные облегчить и сделать максимально эффективной любую человеческую деятельность. В этом году ЛЭТИ выпускает специалистов по двум новым направлениям, полностью отвечающим приоритетам современности.

никации проблем не возникает. Только двое из 25 студентов воспользовались предложенными кафедрой вариантами прохождения производственной практики — отправились в центр французского языка при посольстве Франции. Остальные самостоятельно подыскали место работы. Выпускники устраиваются в информационно-аналитические и переводческие отделы российских и иностранных фирм. Некоторые увлекаются преподаванием как в школах, так и в высших учебных заведениях. Популярна профессия гида-переводчика, обеспечивающего культурное сопровождение туристов в городе. Ну, а желающие заниматься научной работой продолжают образование в аспирантуре.

Выпускница Александра Сысова считает преимуществом своей специальности работу на стыке лингвистических и культурологических дисциплин. Ее дипломная работа называется «Мифологемы германской культуры и их отражение в современных германских языках». Миф — это один из первейших способов познания мира человеком, следовательно, он не может не отразиться на формировании языка. Александра уже три года преподает в школе, а в сезон работает гидом по Петербургу. Теперь собирается поступать в аспирантуру и продолжать преподавательскую деятельность в вузе.

Человек с машиной

В этом году факультет приборостроения, биомедицинской и экологической инженерии впервые выпускает специа-

листов с квалификацией инженер-эргономист. Специальность эргономика тоже призвана обеспечивать максимально эффективное взаимодействие человека, но уже с техникой. «Как бы сложна ни была техническая система, человек все равно является ее необходимым элементом», — рассказывает заведующий кафедрой биомедицинской электроники и охраны среды Евгений Парфирович ПОПЧИТЕЛЕВ. — Он эксплуатирует сложнейшую технику, управляет электростанциями, выходит из кризисных ситуаций. Но человеку свойственно уставать и ошибаться. Чтобы достичь максимального эффекта, труд человека должен быть хорошо организован. Это и есть задача эргономиста: создать технику, способную общаться с человеком, обладающую максимально удобным интерфейсом. Эта специальность ультра-современна и, безусловно, перспективна».

Эргономика занимается исследованиями и проектированием технических, организационных и информационных систем с целью повышения эффективности и надежности работы, уменьшения вероятности аварий и катастроф по вине человека, а также повышения спроса на товары и услуги. Наравне с естественными и техническими дисциплинами студенты здесь изучают такие предметы как основы физиологии, биомеханика, практическая психология, компьютерный дизайн, основы видеопрезентаций.

Популярность этой специальности стремительно возрастает. Выпускникам

несложно найти перспективную, хорошо оплачиваемую работу. Трудоустраиваются, в зависимости от своего профиля, как в закрытых организациях, разрабатывающих спецтехнику, так и в крупных частных компаниях. А кто-то из выпускников собирается создать собственную организацию, объединяющую специалистов в данной области. В перспективе молодой специалист сможет получить (правда, через два года после окончания университета) сертификат «Европейский эргономист». Это позволит ему работать не только в России, но и в любой европейской стране.

Темы дипломов у выпускников разнятся, как и их специализации. Зависит это от склонности специалиста к техническому либо гуманитарному циклу. Дарина Васильева обладает гуманитарным складом ума. Ее выбор — профотбор, сравнение эффективности использования стандартизованного собеседования и методик «Лабпрофайл» при подборе персонала. Свою дипломную работу Дарина защищала на практике — при отборе персонала в крупную фирму. Другая выпускница Наталья Войнаровская предпочла технический путь — эргономическое проектирование пользовательского интерфейса. Ее преимущество перед коллегами-технарями — она не только хорошо проектирует программы, но и контролирует их, чтобы сделать удобными для пользователя. «Прелесть этой специальности в том, что каждый может выбрать что-то свое», — говорит Наталья, — мне всегда было трудно определиться между гуманитарными и техническими науками. Эргономика помогла объединить мои предпочтения и успешно развиваться в выбранном направлении».

Александра МИЛЬЦИНА